



TIIVISTELMÄ

Auran kävelyn, pyöräilyn ja pyörämatkailun edistämishjelma

2024–2032

Bright ideas. Sustainable change.

RAMBOLL

28.11.2024

Tavoitteet ja toteutus

- Vuoteen 2032 ulottuva kunnan ensimmäinen kävelyn, pyöräilyn ja pyörämatkailun edistämishjelma:
 - Toteuttaa kansanterveys-, hyvinvointi- ja ilmastotavoitteita
 - Tukee ja ohjaa jatkuvaa liikennejärjestelmä- ja liikenneturvallisuustyötä
 - Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen kulkutapojen käytön sujuvuutta, turvallisuutta ja esteettömyyttä parantamalla
 - Tukea Aurajoen matkailutien pyörämatkailun kehittämistoimien koordinoointia
 - Vahvistaa edistämistyön poikkihallinnollisuutta
- Työnaikainen vuorovaikutus:
 - Työtä ohjasi liikenneturvallisuustyöryhmä, joka kokoontui työn aikana 5 kertaa.
 - Asukaskysely
 - Työpaja tavoitteista ja toimenpiteistä
 - Esteettömyyskävely
 - Kunnossapidon teemakokous
 - Pyörämatkailun palaverit yhteistyöryhmän kanssa
- Toteutus Traficomien 75 % valtionavustuksella
- Poliittisesti hyväksytty ohjelma on edellytys kävelyn ja pyöräilyn investointitukien hakemiseen

Kävelyn, pyöräilyn ja pyörämatkailun kehittämistavoitteet



TURVALLINEN JA TERVEELLINEN LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Kävely ja pyöräily ovat turvallisia tapoja liikkua Auran kunnassa.
- Reitit ovat miellyttäviä ja kannustaa lihasvoimin liikkumiseen niin arjen kuin vapaa-ajan matkoilla.
- Mahdollistetaan lihasvoimin liikkuminen yhä useammalle henkilölle kehittämällä esteettömyyttä.



SUJUVAA ARKILIIKKUMISTA

- Kävelyn ja pyöräilyn reitit ovat sujuvia, yhtenäisiä ja helposti seurattavia.
- Reitit ovat ympärivuotisesti hyväkuntoisia ja kunnossapitoa priorisoidaan.
- Mahdollistetaan laadukkailla pyöräpysäkeillä toimivat matkaketjut.
- Kaikki keskeiset palvelut ovat saavutettavissa kävellen ja pyöräillen.



KESTÄVÄT JA MIELLYTTÄVÄT REITIT

- Alueen erityispiirteitä tunnistetaan ja hyödynnetään uusien reittien suunnittelussa.
- Tavoitellaan kestävien kulkumuotojen edistämistä ilmasto- ja päästövähennystavoitteita.
- Tunnistetaan ja hyödynnetään pyörämatkailun potentiaali seudulla. Reittejä yhteensovitetään myös seudullisesti.

- Ohjelman tavoitteet määritettiin työpajatyöskentelyn tuloksena, jossa otettiin huomioon mm. kuntastrategian kirjaukset ja asukaskyselyn vastausaineisto.

Miksi kannattaa edistää kävelyä ja pyöräilyä?

Lihassoimin tehtävällä aktiivisella liikkumisella on merkittäviä hyötyjä niin yksilölle kuin yhteiskunnalle:



Edullisuus

Edullisia kulkumuotoja niin liikkujalle itselleen kuin yhteiskunnalle. Ne edistävät tasapuolisia liikkumismahdollisuuksia.



Ekologisuus

Saasteettomina ja meluttomina kulkumuotoina säästävät ympäristöä eivätkä kuluta uusiutumattomia luonnonvaroja.



Terveellisyys

Helppoja tapoja lisätä arkiliikuntaa niin aikuisväestön kuin lasten ja nuorten keskuudessa.



Turvallisuus

Kävelyn ja pyöräilyn yleistymisen parantaa liikenneturvallisuutta. Myös autoliikenteen sujuvuus paranee, kun jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt suunnitellaan hyvin.



Viihtyisä ja houkutteleva arkiliikuttamisen ympäristö

Elävän ja houkuttelevan kaupungin perusainekset, tilankäytön tehostaminen, elinkeinojen tukeminen



0,37 €/km hyöty



0,18 €/km hyöty



0,11 €/km haitta



Kävely ja pyöräily ovat kaksi eri kulkutapaa

- Termeistä "kevyt liikenne" tai "kevyen liikenteen väylä" on luovuttu.
- Kävelyä ja pyöräilyä tulee käsitellä erillisinä kulkutapoina, mikä on huomioitu tieliikennelain uudistuksessa ja päivitettyissä kävelyn ja pyöräliikenteen suunnitteluohjeissa.

Ominaista kävelylle



- Ihmiselle luonnollisin nopeus
- Matkat yleensä hyvin lyhyitä
- Kävely on osa lähes kaikkia matkoja
- Reitin valinta ja suunnanmuutokset voivat olla spontaaneja ja vaikeasti ennakoitavia
- Myös oleskelua, viipyilyä ja paikallaan olemista, mahdollisuus sosiaalisiin kohtaamisiin.
- Hitaasti liikkessaan näkee, kuulee, haistaa ja tuntee ympäristön miellyttäviä ja epämiellyttäviä piirteitä
- Kaipaa turvattuja tienlyityksiä (suojatiet) ja esteettömiä ratkaisuja
- Kävely on yksi jalankulun muoto. Kävely rinnastuu mm. pyörätuolilla, rollaattorin kanssa ja potkulaudalla kulkemiseen

Ominaista pyöräilylle



- Moninkertaisesti kävelyä nopeampaa
- Matkat voivat olla melko pitkiä
- Tarve pyörän pysäköinnille
- Suoraviivainen liike (tyypillisesti paikasta A paikkaan B)
- Lihasvoimalla etenemistä ja tasapainottelua, jossa hyödytään tasaisuudesta ja suorista reiteistä eikä pysähtymistä ja jyrkkiä käännöksiä suosita
- Lainsäädännössä pyörä on ajoneuvo, joka rinnastuu enemmän autoon kuin jalankulkijaan. Liikkuminen on kuitenkin monien aistien varaista ja sosiaalista.
- Rinnasteisia liikkumismuotoja ovat mm. potkupyörät, sähköavusteiset polkupyörät ja sähköpotkulaudat
- Usein väistämisvelvollinen tien ylityskohdissa

Kehittämistarveanalyysi

- Nojaa toimintaympäristöanalyysiin ja työn alussa toteutettuun asukaskyselyyn.
- Kyselyyn vastasi 335 henkilöä tavoittaen etenkin 25–44-vuotiaita asukkaita. Kysely tuotti lähes 900 karttamerkintää.
- Kaikissa kunnissa on yhteinen näkemys kävelyn ja pyöräilyn positiivisista vaikutuksista terveydelle ja hyvinvoinnille.
- Liikkumattomuuden ja paikallaanolon negatiiviset vaikutukset tiedostetaan, ja kehittämishalu on laajasti myönteinen.

Mistä syistä kävellään ja pyöräillään?

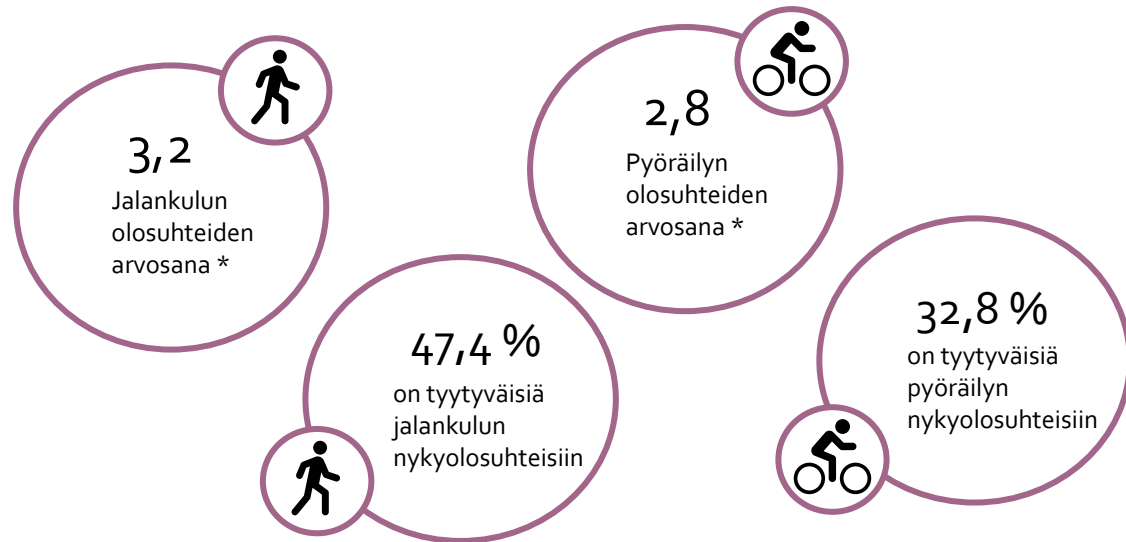
- Ulkoilu ja virkistys
- Myönteiset vaikutukset terveyteen ja hyvinvointiin
- Kätevä tapa liikkua lyhyitä matkoja
- Edullinen tapa liikkua
- Ympäristösyyt

Haasteita ja kehittämistarpeita

- Talvikunnossapito
- Esteettömyys
- Pyöräilyn sujuvuus, turvallisuus ja konfliktit jalankulkijoiden kanssa
- Asennemuutoksen tukeminen

Tiivistelmä asukaskyselyn vastauksista

- Nojaa toimintaympäristöanalyysiin ja työn alussa toteutettuun asukaskyselyyn.
- Kyselyyn vastasi 335 henkilöä tavoittaen etenkin 25–44-vuotiaita asukkaita. Kysely tuotti lähes 900 karttamerkintää.



*5 = erittäin tyytyväinen
4 = tyytyväinen
3 = ei tyytyväinen eikä tyytymätön
2 = tyytymätön.
1 = erittäin tyytymätön

Motivaatiotekijät

Jalankulku



Viihtyisät kävely-ympäristöt



Hyväkuntoiset ja valaistut reitit

Pyöräily



Turvalliset reitit



Sujuvat ja suorat reitit

Miten kehittää?

Jalankulku



Uudet jalankulkuyhteydet



Liikenneturvallisuus

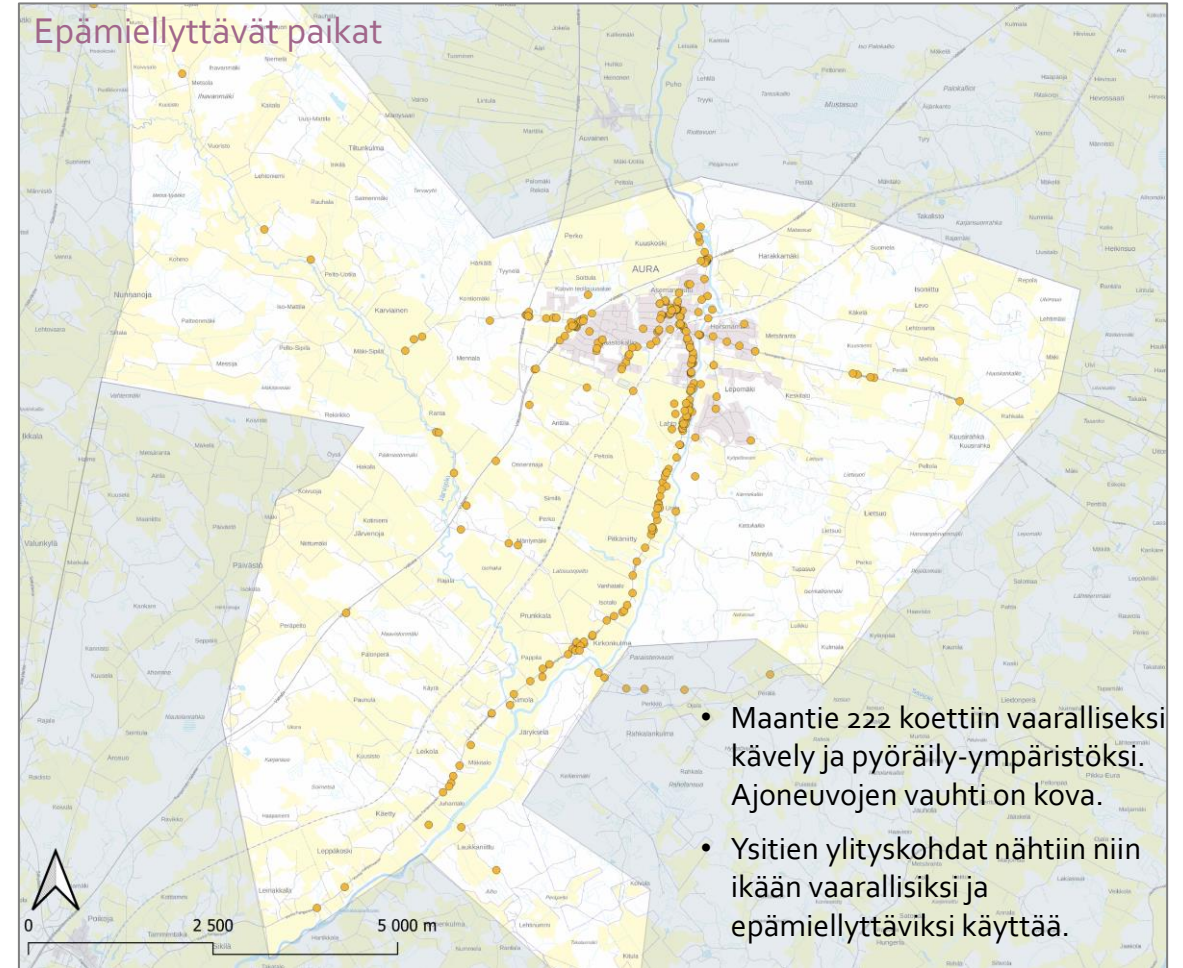
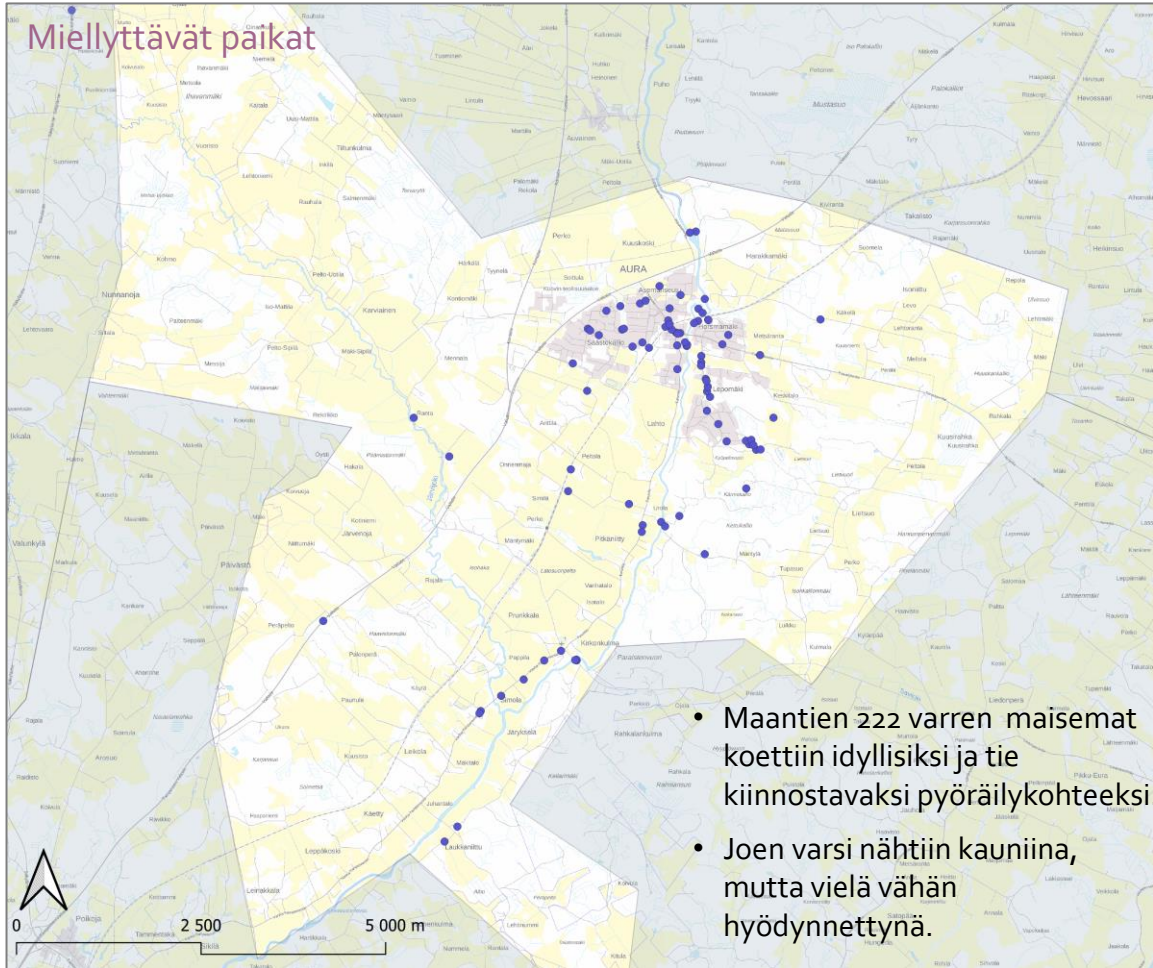


Uudet pyöräväylät



Nykyisten väylien laatutason parantaminen

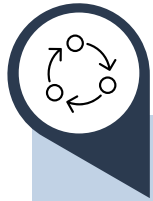
Asukaskyselyn karttavastaukset



Karttakyselyn vastaukset miellyttävistä ja epämiellyttävistä paikoista kokoa hyvin asukkaiden näkemyksiä haasteellisista ja toisaalta onnistuneista alueista.

Toimenpideohjelman rakenne

- Edistämishojelman ydin on toimenpidesuunnitelma, jossa listataan keskeisimmät ja tarpeellisimmat toimet tavoitteiden saavuttamiseksi. Toimenpiteet on ajoitettu jatkuvien toimien ohella vuosina 2025–2028 ja 2029–2032 edistettäviin toimiin.
- Neljään kehittämisteemaan jaetusta toimenpideohjelmasta on nostettu kärkitoimenpiteet ja nopealla aikataululla toteutettavat.



Edistämistyön perustan tukeminen

Auran liikennepolitiikka priorisoi kävelyä ja pyöräilyä ja nämä otetaan entistä vahvemmin huomioon kaavoituksen eri vaiheissa.

→ 8 toimenpidettä



Infra ja olosuhteet

Infrastruktuuria kehitetään vastaamaan lisääntyvää kestävien kulkutapojen käyttöä ympärivuotisesti. Ratkaisut tukevat jalankulun ja pyöräliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta arjen ja vapaa-ajan liikkumisessa.

→ 10 toimenpidettä



Asenteet ja tottumukset

Kävelyä ja pyöräilyä edistetään vahvistamalla positiivisia asenteita liikennekasvatuksen ja kampanjoinnin avulla, erityisesti lapsille ja nuorille suunnatuin toimin. Tavoitteena on muuttaa liikkumistottumuksia pysyvästi.

→ 6 toimenpidettä



Vapaa-aika, virkistys ja pyörämatkailu

Kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuutta edistetään kehittämällä helposti seurattavia reittejä erilaisiin maastoihin. Luonnon ominaispiirteitä pyritään hyödyntämään suunnittelussa.

→ 7 toimenpidettä

Kärkitoimenpiteet ja nopealla aikataululla toteutettavissa olevat

KÄRKITOIMENPITEET	AIKATAULU	TOTEUTETTAVUUS	VASTUUTAHO
Mt 222 varren pyörätie välille Simolankuja – Lahdontie (0,9 km). Kustannusarvio ELY:n alustavan esiselvityksen (24.1.2023) mukaan on 326 000 €. Hanke on mm. liikenneturvallisuuksuunnitelmassa ja siitä on myös tehty valtuustoaloite (16.5.2022)	2025–2028	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	ELY, tekninen
Kosken ympäristön / Aurajoen rannan kehittäminen jalankululle ja pyöräilylle sopivaksi. Virkistyskäyttömahdollisuuksien selvittäminen.	2029–2032	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	Tekninen, Vapaa-aika
Vt 9 alikulku Riihikoskentien kohdalla. Silta sisältyy Vt9 ohituskaistat välillä Aura – Loimaa - tiesuunnitelmaan.	2029–2032	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	ELY, tekninen
MATALAN KYNNYKSEN VAIKUTTAVAT EDISTÄMISTOIMET	AIKATAULU	TOTEUTETTAVUUS	VASTUUTAHO
Kunnan talousarvioon osoitetaan 5 000 euron vuosittainen määräraha, joka kohdennetaan edistämishjelman pienempiin tehtäviin ja toimenpiteisiin.	Jatkuva	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kunnanvaltuusto (tekninen lautakunta)
Esteettömyyskartoituksen toteuttaminen ja esteettömyyden parantamissuunnitelman laadinta	2025–2028	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Tekninen
Auran kunnan alueen katuvalaistuksen nykytila kartoitetaan ja tunnistetut puutteet korjataan.	2025–2028	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Tekninen

Toteutuspolku

